

# 新材料产业园基础设施提升工程（2000 总吨级危险品滚装码头工程）

## 环境影响评价信息公示

### 一、建设项目基本情况

项目名称：新材料产业园基础设施提升工程（2000 总吨级危险品滚装码头工程）。

建设规模和内容：将原海天船厂 8 万吨级舢装码头改造成 2000 吨级危险品滚装码头一座，新建液压滚装平台一座（64×26.3m），栈桥一座（约 132×8m），改造平台一座（106×5.15m），疏浚量约 4 万方。改建完成后年设计通过能力可达 75 万吨。项目总投资估算为 4995.4 万元。

### 二、环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况

本工程评价范围内涉及的主要环境敏感目标见表 1、表 2。

表 1 主要海洋环境保护目标

敏感目标类型	序号	生态敏感目标名称	与本工程位置关系		生态环境保护内容
			相对位置	最近距离（km）	
“三区三线”中的生态保护红线	1	岱山县岱山风景名胜区生态保护红线	东北侧	13.1km	其他生态系统服务功能重要性
	2	浙江舟山五峙山列岛鸟类省级自然保护区生态保护红线	西南侧	17.9km	水质、生态、鸟类生境
	3	浙江舟山五峙山列岛鸟类省级自然保护区生态保护红线	西南侧	18.7km	水质、生态、鸟类生境
	4	浙江舟山五峙山列岛鸟类省级自然保护区生态红线	西南侧	18.5km	水质、生态、鸟类生境
	5	秀山东南湿地生态保护红线	东南侧	15.1km	水质、生态
	6	灰鳖洋重要渔业产卵场生态保护红线	西南侧	31.4km	水质、生态
海洋保护区	7	五峙山鸟岛省级海洋保护区	西南侧	18.5km（与 4 重合）	五峙山鸟岛省级海洋保护区
养殖区	8	岱山县仇家门养殖一期工程（北区）A 块项目	西北侧	1.2km	水质、生态
	9	岱山县仇家门养殖一期工程（北区）B 块项目	西北侧	2.2km	
	10	定海区岑港镇马目村经济合作社滩涂养殖	西南侧	19.3km	
	11	定海区岑港镇北斗岙村经济合作社滩涂养殖	西南侧	19.4km	
岱山风景名胜	12	双合石壁景区	东北侧	3.4km	大气、生态、景观
	13	高亭南诸岛外围保护地带	东南侧	5.3km	水质、生态
渔业	14	重要经济种类“三场一通道”	东侧	位于宽体舌鳎 5-8 月产卵场内、鳎 8-10 月产卵场内，位于凤鲚索饵场内，位于黄鲫和鳎 5-7 月产卵场边缘	水质

表 2 本项目陆域环境保护目标

序号	保护目标名称	相对本项目的方位和距离		保护对象
1	岱西镇	东北侧	距码头边界最近约 2.89km	居民
2	前岸村	东北侧	距码头边界最近约 1.32km	居民
3	后岸村	东北侧	距码头边界最近约 1.26km	居民

### 三、主要环境影响预测情况

#### 1、水动力影响评价

①工程实施后未改变当地海域的潮流运动规律，流速以减小为主，且影响范围（0.1m/s）仅局限在工程区附近。

②工程实施后，工程区涨落潮最大流速 0.51~1.20m/s、平均流速 0.31~0.77m/s。

③新建的码头及港池挖深主要影响了工程区局部流速。流速变化以减小为主，2000 总吨级滚装泊位处最大减幅为 0.23m/s（B1-1），掉头圆处流速最大减幅为 0.05m/s（D1-1）。

#### 2、冲淤影响评价

①工程实施后，受桩基阻流以及局部水域开挖影响，工程附近水域以淤积趋势为主。

②从淤积厚度看，2000 总吨级滚装泊位水域淤厚在 0.8~1.3m，平均淤厚 1.05m；掉头圆水域淤厚在 0.05~0.9m，平均淤厚 0.15m。

#### 3、水环境影响评价

##### （1）施工期影响

本项目施工期生活污水经化粪池处理后定期抽运至岱山经济开发区新材料产业园污水厂，经处理达标后排放。码头施工产生的钻渣泥浆利用沉淀池进行沉淀，泥污分流，沉淀后的清水回用于场地洒水抑尘，沉渣经沉淀固化后全部运至城市建筑垃圾消纳场。施工船舶含油废水交由有处理能力单位的水上移动设施接收后处理，禁止船舶向沿海海域排放油类污染物，对附近海域没有不利影响。

项目施工期间临时施工平台拆除造成的悬沙浓度增量大于 10mg/L、20mg/L、50mg/L、100mg/L 和 150mg/L 的包络面积分别为 0.15km<sup>2</sup>、0.10km<sup>2</sup>、0.05km<sup>2</sup>、0.02km<sup>2</sup>、0.02km<sup>2</sup>。

工程疏浚施工期悬沙浓度增量大于 10mg/L、20mg/L、50mg/L、100mg/L 和 150mg/L 的包络面积分别为 0.34km<sup>2</sup>、0.16km<sup>2</sup>、0.05km<sup>2</sup>、0.03km<sup>2</sup>、0.02km<sup>2</sup>。影响范围局限于工程区附近海域。

只要建设单位落实好相关措施，则施工期废水对周边海域环境影响较小。

##### （2）营运期影响

本项目码头平台设有排水沟和 2 个集污池，初期雨水和码头冲洗废水由码头面集污池收集后经排水沟导入后方陆生污水井，依托后方陆域污水处理设施处置。船舶产生的油污水和船舶生活污水集中收集后送有处理能力的单位接收上岸处理。

综上所述，本项目建成后，其产生的所有污废水均能得到妥善处置，不外排，不会影响近岸海域水环境。

#### 4、大气环境影响评价

##### (1) 施工期影响

施工期大气环境主要影响因素为施工扬尘、施工机械尾气及施工船舶废气。

项目在施工过程对施工场地、临时堆场及运输道路实施洒水抑尘，运输车辆加盖篷布，则对周边环境影响较小。项目施工机械尾气、施工船舶废气产生量不大，排放浓度较低。本项目距离最近的大气环境敏感点后岸村约 1.26km，只要落实好相关措施对周边大气环境影响较小。

##### (2) 营运期影响

本项目码头不设置储罐、不涉及危险品的装卸作业，不会产生“大呼吸”。危险品运输槽车储运过程中不允许吸入外界空气，以免在槽罐内形成爆炸性混合氛围，因此只设置安全阀，无“小呼吸”中“吸”入问题。在高温等情况下，罐内超过安全阀时，会导致安全阀跳阀而产生“小呼吸”中的“呼”出问题，即少量气体被呼出槽罐以维持压力平衡，从而导致废气无组织排放。本项目运行后渡运车辆有限。槽车小呼吸主要由昼夜温差引起槽罐内气体空间温度和压力变化引起，槽车在本码头内待渡时间较短，引起“小呼吸”的概率较低，且项目靠海，通风条件良好，槽车产生的“呼吸”废气经自然扩散后，可迅速得到稀释，对周围环境影响较小。

综上所述，本项目营运期产生的废气排放量较少，对周围环境影响较小。

#### 5、声环境影响评价

本项目施工场地占用后方陆域空地，施工场地与最近敏感点后岸村距离约 1.1km，在合理安排施工时间和施工机械，尽量将高噪声设备安排在施工场地西南侧，设立施工围挡等基础的前提下，项目产生的施工噪声对东北侧声环境敏感点（后岸村）的影响在可接受范围内。

营运期噪声主要为靠泊船舶噪声和码头机械噪声。预测表明，营运期码头北侧边界昼间噪声不能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准的要求。建议本项目在营运期加强对码头区域靠泊船舶及待渡车辆的管理，禁止在港区内鸣笛，在此基础上，本项目营运期仅产生少量人员活动噪声，可达到工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准的要求。

## 6、生态影响评价

### ①施工期海域生态影响分析

海域施工难免对底栖生物、浮游植物、浮游动物以及渔业资源产生一定影响。随着施工期结束，可以逐渐恢复到接近正常水平。重点考虑底栖生物和渔业资源的损失量，结合本工程桩基工程和疏浚工程所造成的生态损失量进行生态补偿。

### ②生态损失计算结论

根据估算，确定本项目海域施工过程中造成的生态损失量如下：本项目造成底栖生物永久损失量为 0.03kg；造成底栖生物一次性损失量为 41.91kg；施工悬浮物扩散造成的渔业资源损失量为游泳生物 105.49kg，鱼卵  $6.4 \times 10^5$  粒，仔稚鱼  $1.4 \times 10^5$  尾。

## 7、其他环境影响

本项目固废均能得到合理处置，对周围环境影响较小。

## 8、环境风险

本工程主要环境风险为船舶溢油和危化品泄漏。船舶溢油和危化品泄漏事故模拟预测结果表明，事故发生后，如果不能迅速采取有效措施，会对工程周边海域海洋环境造成严重污染。

本工程在实施过程中，在高度重视水上污染事故的防范和应急体系的建设，提高溢油和危化品泄漏风险防范意识，根据区域事故应急的需要增配一定量的应急设备设施，并通过开展专业的培训、应急演练，提高水上污染事故的应急能力的前提下，本工程产生的环境风险是可以接受的。

## 四、拟采取的主要环境保护措施、环境风险防范措施以及预期效果

工程建设中必须严格执行环境保护“三同时”制度，确保各类环保设施的正常运转。本工程环境保护对策措施一览表详见表 3。

表 3 项目污染防治措施汇总表

序号	分项	污染防治措施
施工期	废气	1、建筑材料集中堆放并进行遮盖，实行统一管理； 2、施工场地定期清扫，洒水降尘； 3、运输车辆加盖篷布并控制车速； 4、加强对机械、船舶和车辆的保养； 5、运输车辆离开装、卸场地需冲洗车轮、底盘。
	废水	1、采用先进施工工艺，合理安排施工时间； 2、疏浚实施分区作业，配备环保的挖泥船，采用定位系统精准定位、定深，减少漏挖和超挖； 3、疏浚作业尽量避开渔业资源产卵、繁殖季节，避免在恶劣天气条件下作业； 4、泥浆废水及其他施工废水等应收集经沉淀后回用于场地抑尘； 5、选择海况良好、潮流较缓的情况进行打桩作业； 6、施工船舶设油水分离器，处理后收集上岸交由资质单位处置；

		7、修建沉淀池，根据计算需设置 50m <sup>3</sup> 的沉淀池，建设施工废水经沉淀后回用，施工废水不得直接排入附近海域。 8、施工人员生活污水经化粪池处理后定期抽运至岱山经济开发区新材料产业园污水厂。
	噪声	1、尽量选用低噪声设备，并定期进行设备维修保养； 2、加强施工管理，合理安排施工时间，禁止夜间施工； 3、尽量将高噪声设备安排在施工场地西南侧，设立施工围挡等。
	固废	1、生活垃圾分类收集，委托环卫部门清运； 2、钻渣经沉淀固化后全部运至城市建筑垃圾消纳场； 3、疏浚土全部运至倾倒区。
	风险	制订风险防范应急预案
营运期	废气	1、对机械设备进行日常维护和检修，保证其性能良好，避免发生事故泄露。 2、加强船舶尾气及汽车尾气控制：选用性能良好、污染较小的先进船舶和汽车，定期检修，燃料尽可能选用轻质柴油及其他优质清洁燃料油，以减少项目船舶废气的排放。 3、选择符合国家排放标准的机械设备，尽可能选用轻质柴油及其他优质清洁燃料油，并做好机械设备的定期维护工作。
	废水	1、新建码头平台设有排水沟和 2 个集污池，初期雨水和码头冲洗废水由码头面集污池收集后经排水沟导入后方陆生污水井，依托后方陆域污水处理设施处置。 2、船舶产生的油污水和船舶生活污水集中收集后送有处理能力的单位接收上岸处理。
	噪声	1、在设计和设备采购阶段，充分选用低噪声的设备和机械。 2、加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象。 3、加强到港船舶管理，禁止鸣笛。
	固废	1、到港船舶工作人员生活垃圾委托环卫部门清运； 2、每年维护性疏浚施工实施前应先办理相关倾倒手续，落实去向，严禁随意倾倒或直接抛海。
	风险	配置溢油、化学品泄漏基本应急设施
海洋生态		落实生态补偿

## 五、环境影响评价结论

新材料产业园基础设施提升工程（2000 总吨级危险品滚装码头工程）位于舟山市岱山县岱西镇（岱山岛西南）现海天舾装码头处。拟将原海天船厂 8 万吨级舾装码头改造成 2000 吨级危险品滚装码头一座，液压滚装平台一座（64×26.3m），改造平台一座（106×5.15m），栈桥一座（约 132×8m），疏浚量约 4 万方。

项目的建设符合海洋功能区划及其他相关规划，具有较好的社会、经济和环境效益；拟建工程实施对海洋生态环境会产生一定程度的影响，在采取适当的科学管理和环保治理措施后，可基本控制污染，使工程对环境与生态的影响降至最低限度。因此，在建设单位切实执行国家有关法律法规、落实本报告书所提出的各项环保措施的前提下，从环境保护角度考虑，台州通达码头工程的建设是可行的。

## 六、征求意见的内容

征求意见的对象：本项目环境影响评价范围内的公民、单位或团体。

征求意见的范围：工程在环境影响、环保措施、对工程建设所持态度等环保方面的意见。

期限和公众意见反馈途径：通过邮件、电话、信件等方式向建设单位或环评单位反馈意见，请务必留下您真实姓名和联系方式，便于我们回访。公众提出意见的起止时间为自本公示信息在浙江政务服务网发布起 10 个工作日。公示期间公众可向建设单位或者环评单位索取本项目环评文件简本及本项目环评的补充信息。

本项目环评报告全文本已在 <http://www.siohz.com/col.jsp?id=107> 进行公示。

#### 七、联系方式

(1)建设单位：浙江省岱山经济开发区环城投资集团有限公司  
地址：浙江省经济开发区徐福大道 988 号 507 室（岱西片区）  
联系电话：13758026915

(2)环评单位：杭州希澳环境科技有限公司  
地址：浙江省杭州市莫干山路 929 号中交财富大厦 1202 室  
联系电话：0571-87939858

(3)生态环境主管部门：舟山市生态环境局岱山分局  
地址：岱山县衢山镇钟山路 23 号社会综合治理中心  
联系电话：0580-7334785

#### 八、公示起止时间

自公示张贴之日第二日起，满 10 个工作日。

浙江省岱山经济开发区环城投资集团有限公司

2024 年 12 月 9 日

